

LA DECISIÓ EN MANS DE DA

El PS i la FACCA ideen una llei per reactivar el comerç al Principat

Limitar les comissions bancàries i simplificar el procés d'importacions, punts clau de la proposta

I.M.C
ANDORRA LA VELLA
@PeriodicAND

El Partit Socialdemòcrata ja té preparada la proposició de Llei de reactivació del comerç que presentarà el dilluns vinent basada en cinc articles que tenen l'objectiu de reactivar el sector comercial molt afectat per la situació econòmica global. El secretari del PS, Pere López, i el directiu del partit i vicepresident en funcions de la Fundació Andorrana de Comerciants (FACA), Antoni Miralles, van presentar ahir les bases de la proposició de llei. López es va mostrar confiant en què el Govern l'aprovarà en aquesta legislatura i podrà entrar en vigor abans del final de l'any.

El sector comercial ha marcat l'evolució de l'economia andorrana durant molts anys i, juntament amb l'oferta d'oci turístic, representa el 35% del PIB i la principal font d'ingressos de l'administració. El diferencial tributari que sempre havia mantingut Andorra en uns nivells molt alts d'activitat comercial, l'ha fet un lloc molt atractiu per compradors locals i estrangers. Però els canvis legislatius implantats al Principat no han sigut suficients per contrarestar els canvis dels països veïns que han fet que la situació privilegiada i diferencial de la que gaudia Andorra hagi anat desapareixent fins reduir l'atractiu comercial a nivells molt baixos.

LIMITACIÓ EN LES COMISSIONS // Un dels punts en els que més van incidir López i Miralles, va ser en la importància de limitar les comissions que cobren les entitats bancàries quan l'usuari fa una compra amb targeta. Fa dos anys, amb la modificació de la legislació, les entitats van començar a cobrar comissió quan es feien pagaments amb targetes del país i va incrementar les que rebien quan es feien amb targetes estrangeres. Miralles, va afirmar que «les vendes ja



► López i Miralles durant la roda de premsa a la seu del PS, ahir.

fa tres anys que no creixen» i aquest fet «pot portar a que les comissions siguin més elevades que l'impost de propietat que ha de pagar el propi comerç».

A més, coincideix en un moment en què França i Espanya han modificat les seves legislacions per reduir el percentatge cobrat per les entitats financeres, és a dir, el contrari que ha passat a Andorra, fent menys competitiu el comerç Andorrà. Les bases de

la proposició de llei que presentarà el PS recull la voluntat de reduir al 0,3% les comissions quan es realitza el pagament amb targeta de crèdit i al 0,2% quan es fa amb targeta de dèbit. «uns percentatges molt inferiors als que tenim ara», va assegurar López.

La proposta del PS, a més, afegeix que durant els dos primers anys la comissió per les targetes andorranes sigui del 0% «com una mesura d'impuls i estímul pel consum».

FACILITAR LES PETITES IMPORTACIONS // Un altre dels punts que, segons López, té més urgència a ser modificat, és el referent a les «petites expedicions comercials». El cost que li suposen les operacions de duana actualment a un comerç petit per fer una importació és, sovint, molt elevat en proporció al cost del producte expedit.

Segons Miralles, el cost de la tramitació duanera d'una importació d'un valor inferior a 1.000 euros pot



Pere López

PRIMER SECRETARI DEL PS

«És una proposició de llei important i esperem que DA l'aprovi abans del final d'any»

Antoni Miralles

VICEPRESIDENT DE LA FACCA

«Tenim un allau de costos que van incrementant les dificultats per trobar solució pel comerç»

arribar a ser del 10%, i «això fa inviable que el petit comerç tingui una posició competitiva dins el comerç andorrà».

TREBALL CONJUNT // Miralles es va mostrar optimista amb la proposició i considera que pot donar l'impuls necessari. Segons el vicepresident de la FACCA, el comerç «viu una decepció total pel poc recolzament que ha rebut per part de l'administració». La proposició de llei «pretén incentivar el treball conjunt entre el sector públic i el privat».

A partir de dilluns la pilota ja serà a la teulada de DA. López va apuntar que «seria important aprovar-la abans del Nadal, donar-li l'esquena a aquesta proposició seria, un cop més, donar-la hi al comerç».

els articles

1 Limitar l'import de les lleis bancàries

El límit per a les comissions cobrades per les entitats de crèdit s'estableix en un import màxim del 0,3% per a les targetes de crèdit i del 0,2% per a les de dèbit. La llei actual marca la xifra en un 0,5%. Durant els dos primers anys, la proposició de llei marca rebre al 0% les comissions bancàries per les compres fetes amb targetes del país.

2 Procés simplificat per les expedicions

Es refereix a les importacions petites, d'un cost inferior als 1.000 euros i fetes sempre per un professional dins l'àmbit de les activitats que figurin en el seu registre de comerç. Es demana al Govern que s'estableixi reglamentàriament un procés d'importació simplificat per a petites expedicions comercials que permeti que no requereixin intervenció de transitaris.

3 Reducció del termini de preavis

El PS proposa suprimir la indemnització a càrrec de l'arrendatari per a la resolució anticipada dels contractes d'arrendament de locals comercials i reduir el termini de preavis a dos mesos, en tots els casos. Segons Miralles, «si no funciona el negoci, és una lacra infernal pagar indemnitzacions». D'aquesta manera també es vol potenciar el canvi de locals.

4 Creació de les taules de Turisme i Comerç

El comerç vol deixar de ser un espectador i passar a ser un ens actiu en la presa de decisions. Al text es proposa recuperar les taules de Turisme i Comerç destinades a assolir la concertació del sector comercial i l'administració, tan per la promoció a l'exterior del comerç d'Andorra com per la implantació de plans de formació pels treballadors del sector.

5 Pressupost per les taules

El darrer punt es refereix a la forma en què s'hauria de dotar econòmicament les taules de Turisme i Comerç per fer possibles les campanyes que pugui sorgir i passin a ser una realitat. López va afirmar que la dotació no incrementaria el deficit de l'estat i es financaria amb una reducció d'una partida d'infraestructures viàries.