

18



LA MASSANA
Èxit de públic a la Fira benèfica de Nadal a la Closeta

Parròquies

www.diariandorra.ad

SANT JULIÀ DE LÒRIA | REACCIÓ A L'ANUNCI FET LA SETMANA PASSADA

El PS aprova que es mantinguin dos carrils a l'avinguda Francesc Cairat

L'oposició recorda la necessitat de disposar de places d'aparcament en una zona comercial clau per a la parròquia ■ Entén que amb un sentit de pujada i un de baixada es pot absorbir el trànsit sense problemes

M. P. / G. P.
Andorra la Vella

L'oposició socialdemòcrata al comú de Sant Julià de Lòria ha rebut amb satisfacció la decisió del Govern de modificar els plans inicials que es tenien per a l'avinguda Francesc Cairat, a partir de l'entrada en funcionament de les fases 3 i 4 de la desviació laurediana. En declaracions al Diari, el conseller Rossend Areny va expressar l'alegria pel canvi de projecte, ja que, com va recordar, l'original suposava una important pèrdua de places d'aparcament en una zona comercial clau per a la parròquia, fet que hauria pogut suposar importants inconvenients per als establiments i els seus propietaris.

Així, inicialment els plans presentats ara fa uns mesos pel ministeri d'Economia i Territori passaven per convertir en un tram amb tres carrils de circulació l'avinguda des de l'entrada sud al poble fins a la rotonda que, al costat de la plaça Laurèdia, servirà d'enllaç amb el primer tram de la infraestructura que es posarà en servei. Aquesta ampliació de sentits s'aconseguiria mitjançant l'eliminació dels llocs d'estacionament que actualment hi ha a banda i banda del carrer. En total, es perdien fins a 66 places d'aparcament, fet que havia aixecat la preocupació de l'Associació de Comerciants i Empresaris Laureadians (ACEL), inquietud compartida també per la força minoritària a la corporació.

És per això que, després que aquesta setmana la cònsol Montserrat Gil donés a conèixer el canvi de plans aprofitant la sessió ordinària del comú celebrada dijous, el conseller de l'oposició Rossend Areny no va poder amagar que "ens n'alegrem". El polític socialdemòcrata va recordar, com ja havia exposat en anteriors ocasions, que "des del PS pensem que era una obra inútil".

UNA OBRA INNECESSÀRIA

I és que Areny posa en relleu que la mesura era provisional fins que no s'acabessin les fases 1 i 2 del



L'avinguda Francesc Cairat mantindrà les places d'aparcament tan reclamades pels comerciants.

XAVIER PUJOL

QUÈ HA DIT

Rossend Areny
CONSELLER COMUNAL DEL PS



"Les cues es fan a la plaça Laurèdia, un cop passat aquest punt no hi ha cap problema"

"Es venen productes voluminosos que cal transportar amb el cotxe"

vial. Amb tot, va explicar que no coneixen les raons que han portat el Govern a fer-se enrere. D'altra banda, es va mostrar convençut que pel volum de trànsit d'aquest tram de carretera no és necessari fer-hi tres carrils. "Les cues es fan a la plaça Laurèdia, però un cop passat aquest punt es manté el volum de trànsit, no s'incrementa, i mai hi ha hagut cap problema", va remarcar.

D'altra banda, el conseller socialdemòcrata va manifestar que la mesura implicava la pèrdua d'aparcament en una zona comercial on "és necessari, ja que els productes que es venen són voluminosos i necessites transportar-los amb el cotxe". Per últim, va assenyalar que no es pot oblidar que l'avinguda és una via urbana i que si s'haguessin fet els tres carrils s'hauria convertit en una "autopista".

La primera part del vial lauredià estarà en marxa per a les festes de Nadal

El compte enrere per a l'obertura del primer tram del vial de Sant Julià que ha d'entrar en funcionament s'apropa al seu punt final. La primera part de la infraestructura, que un cop completada ha de servir per donar fluïdesa a un dels punts negres quant a cues i retencions de la xarxa viària —el pas per la població laurediana— s'inaugurarà abans de final d'any. La data més probable, segons va avançar la mateixa cònsol, Montserrat Gil, serà el 21 de desembre. Al llarg d'aquestes setmanes s'han d'acabar d'ultimar els detalls de les que es coneixen com a fases 3 i 4 de la desviació, que

comencen a la rotonda d'Aixovall i que, passant pel túnel de la Tàpia, arriben fins a la plaça Laurèdia, on enllaçaran amb l'avinguda Francesc Cairat.

Per veure el vial completat, però, encara s'haurà d'esperar. De fet, quedarà el que, al projecte, es coneix com a fases 1 i 2, que han d'unir el tram que entrarà en funcionament en breu amb la rotonda de Fontaneda. El principal escull per tirar endavant aquesta part de la infraestructura sempre han estat els problemes econòmics per trobar finançament. Des del Govern, però, es confia de poder licitar-les l'any vinent.